

Наручилац: ЈКП Шумадија Крагујевац
Адреса: Индустијска бр. 12
Место: Крагујевац
ПИБ 101038983
Матични број 7337167

Јавно комунално предузеће
Шумадија Крагујевац
Бр. 11-28604
07 11 2019 год.
Крагујевац

Понуђачима у поступку јавне набавке
ЈН бр. 38/19-О Камион аутосмећар- 2
ком

ПРЕДМЕТ: Измена и допуна конкурсне документације у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама

У складу са чланом 63. став 1. и став 5. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» 124/12,14/15 и 68/15) Наручилац врши измену у Конкурсној документацији за ЈН бр. 38/19-О Камион аутосмећар- 2 ком и то:

У поглављу II Техничка спецификација на страни 4/58

- мења се позиција „Година производње- 2019.г.“ и гласи: „Година производње- мин 2019.г.“

У осталом делу конкурсна документација остаје непромењена.

Прилог: Техничка спецификација.

Прва измена Конкурсне документације биће објављена на порталу јавних набавки дана 07.11.2019. године.

Председник Комисије за јавну набавку

32 Марија Николић, с.р.



**II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ,
КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И
ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИСПОРУКЕ ДОБАРА**

ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА- КАМИОН АУТОСМЕЋАР- 2 КОМ, ЈН БР. 38/19-О

Основно возило (шасија)	
Назив произвођача понуђених камиона аутосмећара (подвоза/шасије)	
Модел / ознака понуђених камиона аутосмећара (подвоза/шасије):	
Захтеване карактеристике (подвоза/шасије):	Понуђене карактеристике
Година производње –мин 2019. година:	
Међуосовински размак (растојање између управљачке и погонске осовине): минимално 4200 mm	
Ширина возила : 2550 mm	
Укупна маса оптерећеног возила: мин. 26000kg	
Мотор – дизел EURO 6	
Снага мотора : мин. 235 KW и обртног момента мин 1400Nm	
Радна запремина мотора: мин 9000 ccm	
Грејач филтера горива	
Мењач: мануелни, мин. 6 брзина + 1 уназад	
Извод снаге са мењача усклађен са захтевима погона надградње	
Радни напон: 24 V	
Троосовинска шасија, шема погона 6x4	
Носивост предње осовине: мин. 8 тона	
Носивост задњег моста: мин. 21 тона	
Предње ослањање ојачано пнеуматско или механичко	
Ојачан предњи стабилизатор	
Тип задњег ослањања: ваздушно (пнеуматско), мин. 8 ваздушних јастука	
Управљач хидрауличног типа, серво, подесив по нагибу и висини	
Резервоар за гориво: мин. 250l (са десне	

стране)	
Резервоар за Ad blue: мин. 25l	
Кочиони систем: диск кочнице и напред и назад	
Уграђена електронска контрола кочења (ЕБС)	
Уграђен систем против блокирања точкова (АБС)	
Уграђен систем против проклизавање погонских точкова (АСР)	
Уграђен електронски програм стабилности (ЕСП)	
Кабина стандардне израде са 1+2 седишта, ергономска, подесива	
Седиште возача: ваздушно огибљење, са интегрисаним појасем	
Управљач у кабини на левој страни возила	
Уграђен дигитални тахограф за два возача	
Уграђен уређај за ГПС	
Клима уређај у кабини возача	
Радио МР3 уређај са звучницима	
Централна брава са даљинском командом	
Електроподизачи прозора	
Главни и широкоугаони ретровизори са возачеве и сувозачеве стране са електричним грејачима	
Електроподесиви ретровизори	
Ретровизор за ивичњак са десне стране	
Прикључна тачка за вучу возила унапред	
Ротација на кабини 2 ком	
Вертикални издув	
Пнеуматици мин 315/80R22,5	
Унутрашњи сунцобрани	
Звучни сигнал за ход уназад	
ПП апарат	
Прва помоћ	
2 троугла	

Резервне сијалице и осигурачи	
Боја кабине- комунална	
Дизалица	
Црево за пумпање гума (мин 10 m)	
Резервни точак	
Светла за маглу	
Аутоматска ЛЕД дневна светла	
Предњи челични браник	
Надградња	
Назив произвођача надградње	
Модел / ознака надградње:	
Захтеване карактеристике надградње :	
Година производње – 2019. година:	
Капацитет отпада: 22-24 m ³	
Надградња са утоваром позади по принципу потисне плоче прилагођена раду са посудама за отпад запремине од 120l до 1100l (израђене по стандарду ЕН 840-1,2,3)	
Удаљеност надградње од земље мин. 450 mm	
Пријемник запремине мин. 2,7 m ³	
Спољашња ширина сандука максимално 2,55 m	
Унутрашња висина сандука око 2050 mm	
Челична конструкција без торзија	
Товарни сандук од HARDOX 400 или 450 „или одговарајући“ дебљине 4 mm мин.	
Уздигнут крај зида мин. 580 mm (да течност из отпада не прелива)	
На задњим вратима уграђена дихт гума која спречава цеђење отпадне течности	
Задња врата са механизмом компактирања	
Степен сабијања (однос пресовања) 1:5	
Конструкција левка од HARDOX 400 мин. дебљине 7mm	
Радни циклус пресе – максимално 20 или 25 секунди (аутоматско сабијање)	
Аутоматска регулација повећања броја	

окрета мотора за све функције надградње	
Задња врата морају да се закључавају и откључавају аутоматски приликом затварања и отварања помоћу два хидраулична цилиндра двоструког дејства и вертикалних шипова	
Блокирани вентили на хидрауличним цилиндима за дизање врата ради спречавања пада врата у случају пуцања хидрауличних црева	
Механизам компактирања се састоји од клизне плоче и прес плоче покретних са хидрауличним цилиндримасмештених унутар прихватника (задњих врата)	
Клизна плоча и прес плоча израђена од HARDOX 450 (6 и 4 mm)	
Аутоматско померање потисне плоче дуж утоварног сандука	
Обезбеђен простор у товарном сандуку за сакупљање оцедних вода	
Управљање функцијама надградње електро-хидраулично	
Подизач-лифтер капацитета 750 kg, прилагођен раду са посудама од 120l до 1100l (СРПС ЕН 840-1,2,3)	
Време радног циклуса – канте 8- 10 секунди; контејнери 12-14 секунди	
Могућност ручног командовања лифтером - команде уграђене у висини руке и са леве и са десне стране	
Надградња мора бити дизајнирана тако да омогући безбедан рад оператера у складу са СРПС ЕН 1501-1 „или одговарајуће“	
Мин два ЛЕД радна светла за осветљавање радног простора	
Наранцасто ротационо светло на задњој страни са заштитом	
Боја надградње као кабина	
Две склопиве папуче са обе стране возила за стајање радника са сензором присутности радника и у том случају са ограничењем брзине до 30 km/h и онемогућавањем	

кретања уназад	
Камера на надградњи са монитором у кабини возача ради праћења стања надградње и због комуникације између радника и возача	
Уграђен носач за метлу и лопату са обе стране возила	
Опрема за централно подмазивање делова надградње – мазалице	
Остала светлосна опрема на возилу према ЕЦЕ пропису (помоћно задње светло, светло за кочнице, 2 блинкера горе на надградњи лево и десно, 2 рикверц светла, светло за маглу, жуто ротационо светло, 2 радна рефлектора на задњем делу, светла за обележавање габарита и механичка заштита светала)	

Рок испоруке: Рок испоруке до 120 дана од дана закључења уговора.

Важење понуде: 90 дана од дана отварања понуде.

Рок плаћања: у року од 45 (четрдесет пет) дана од датума пријема исправног рачуна.

Место испоруке: ЈКП Шумадија Крагујевац, ул. Индустријска 12, 34 000 Крагујевац.

Записник о примопредаји

Записник о примопредаји, који потписују овлашћени представници Добављача и Наручиоца, представља документ који доказује комплетност и стање камиона аутосмећара - 2 комада, да је исто добро испоручено на локацији одређеној у конкурсној документацији и Уговору, да је извршен технички преглед и функционална проба, да су обезбеђене пробне таблице, да је извршена обука руковаоца и сервисера за основно сервисно одржавање возила.

На основу потписаног Записника о примопредаји предмета купопродаје Добављач испоставља рачун Наручиоцу.

Гарантни период

Добављач је обавезан да преда Наручиоцу приликом испоруке камиона аутосмећара- 2 комада, сервисну књижицу и осталу пратећу документацију потребну за регистрацију возила са извршеним техничким прегледом.

Гарантни рок: минимум 24 месеца: _____ месеци/а.

Гаранција на погонски склоп (мотор, мењач, диференцијал) минимум 24 месеца: _____ месеци/а.

Гаранција важи на све склопове и системе возила. Поправке (сервисне услуге, материјал и делови) у гарантном року не могу бити предмет фактурисања, већ ће трошкове истих сносити Добављач.

Редовно одржавање у гарантном року вршиће се у времену и интервалима како је предвиђено сервисном књижицом.

Гаранција не обухвата поправку возила у случајевима да је узрок квара: неправилно руковање, оштећења услед удеса или дејства више силе.

Одржавање у гарантном року: извршене услуге, уградња делова, потрошног материјала и додатне опреме које нису предмет гаранције наплаћиваће се по ценама из званичног ценовника понуђача.

У случају да је понуђени гарантни рок краћи од назначеног, понуда ће бити одбијена. У случају да је гаранција ограничена по било ком основу, понуда ће бити одбијена.

Права и обавезе уговорних страна

Добављач се обавезује да 2 дана пре планираног датума испоруке обавести Наручиоца о тачном датуму испоруке камиона аутосмећара - 2 комада.

Наручилац је дужан да спроведе организацију рада којом ће се обезбедити пријем аутосмећара- 2 комада, у времену од 07:00 до 15:00 часова, сваког радног дана.

Уговорна казна

Ако Добављач касни са испоруком предмета набавке, дефинисаном овим уговором, обавезан је да наручиоцу плати уговорну казну у висини од 5 % из члана 4. овог Уговора (са урачунатим порезом на додату вредност) за сваки дан кашњења, а уколико укупна казна пређе износ од 5 % износа из члана 4. овог Уговора (са урачунатим порезом на додату вредност) Уговор се сматра раскинутим.

Наступање случаја више силе искључује примену ове уговорене казне.

Квалитет и квантитет

Сматра се да је извршен квантитативни пријем аутосмећара - 2 комада, када их Добављач испоручи, а Наручилац их преузме. Уколико се приликом квантитативног пријема уочи видљиви недостатак на предмету набавке или делу предмета, примењиваће се општи услови из гаранције и важећи прописи.

Наручилац може да по квантитативном пријему испоруке добара, без одлагања, утврди квалитет испорученог добра чим је то према редовном току ствари и околностима могуће, а најкасније у року од 8 (осам) дана.

Сматра се да је извршен квалитативни пријем камиона аутосмећара- 2 комада када Наручилац, по извршеном квантитативном пријему, утврди да му је предмет набавке испоручен у потпуности у складу са захтеваним техничким карактеристикама и прихваћеном понудом.

Уколико Наручилац приликом пријема камиона аутосмећара- 2 комада, уочи да иста нису испоручена у потпуности у складу са техничким карактеристикама по прихваћеној понуди, сматраће се да испорука предмета набавке није извршена, а Наручилац ће ставити предмет набавке на располагање Добављачу, без било какве одговорности Наручиоца за случајну пропаст исте.

Добављач се обавезује да обезбеди могућност снабдевања оригиналним резервним деловима у гарантном року и по истеку гаранције.

Добављач се обавезује да у случају обуставе производње резервних делова достави Наручиоцу обавештење о предстојећој обустави производње 6 месеци унапред, да Наручилац може обезбедити потребне делове.

Наручилац није у обавези да набавља резервне делове од Добављача.

Добављач се обавезује да:

1. Изврши обуку радника Наручиоца - обука од 5 радних рана.
2. Приликом испоруке достави Наручиоцу техничку документацију за камионе аутосмећаре.

3. Приликом испоруке достави Наручиоцу Гарантни лист на српском језику.
4. Приликом испоруке достави Наручиоцу каталог резервних делова са каталошким бројевима (штампани и електронски) на српском језику.
5. Достави упутство за руковање и сервисно одржавање преведено на српски језик.
6. Достави радионичко упутство за одржавање свих склопова са прилогом.

Напред наведени трошкови који проистичу из обавеза Добављача урачунати су у купопродајну цену.

Трошкови испоруке камиона аутосмећара- 2 комада, као и други евентуални трошкови који би настали до момента предаје добра наручиоцу, падају на терет добављача.

Добављач коме је додељен уговор је у обавези да у моменту испоруке предметног добра испоручи камионе аутосмећаре- 2 комада, на коме су извршени технички прегледи и обезбеди пробне таблице.

Сервисирање: Добављач гарантује да ће предмет набавке бити од материјала и израде који су у складу са нормама за овај тип производа.

Сервисирање у гарантном року:

- максимални рок за излазак на сервисну интервенцију је 24 сата рачунајући од момента пријема позива за отклањање неисправности возила у гарантном року.
- редовни годишњи сервис и периодични преглед прописан за редовно сервисирање, урачунат је у понуђену цену и не може бити предмет накнадног фактурисања.
- резервни делови и материјал за сервисирање који ће бити мењани у гарантном року морају бити нови и оригинални.

Сви редовни сервиси који су прописани од стране произвођача се не наплаћују у периоду гарантног рока рачунајући од дана примопредаје. Цене услуга, материјала и делова за редовно сервисирање не могу бити предмет накнадног фактурисања, већ ће трошкове истих сносити добављач.

Материјал и делови који ће бити мењани приликом редовног сервисирања морају бити оригинални.

Виша сила

Рок испоруке наведен у овом Уговору може се мењати само у случају настанка више силе. Случајеви више силе сматрају се догађаји или околности настали после закључења овог Уговора, а који се нису могли предвидети, спречити, отклонити или избећи.

Уговорна страна која је погођена случајем више силе обавезна је да другу уговорну страну одмах обавести о томе и затражи продужење рока за онолико времена колико је било потребно да се отклоне последице дејства више силе.

Уколико изостане неодложно обавештење онда уговорна страна губи право да се позове на случај више силе.

Датум и место:

М.П.

Потпис понуђача

Напомена:

Техничка спецификација је саставни део понуде.

Техничку спецификацију понуђач мора да попуни, потпише и овери печатом (стр. 4,5,6,7,8).